

Valtuustoaloite - Pirkkalan Keskusta ry:n kunnallisjärjestön jäsenet ja Keskustan valtuustoryhmä

Joukkoliikenteen ja palvelubussireitistön saattaminen yhdenvertaiseksi koko Pirkkalan kunnan alueella

Liikkuminen aiheuttaa eri lähteitä vertaillen noin 20-30 % eli neljäsosan - viidenneksen kotitalouksien hiilijalanjäljestä. Suomalaisen hiilijalanjälki on keskimäärin noin 10 000 kilogrammaa hiilidioksidiekvivalenttia vuodessa. Globaalisti kestäväksi tasoksi on arvioitu noin 2 500 kilogrammaa vuodessa, joten hiilijalanjälkeä on tärkeää vähentää kaikilla käytettävissä olevilla keinoilla.

Julkisen liikenteen suosiminen on yksi merkittävimmistä keinoista vähentää liikenteeseen ja matkailuun liitettävissä olevan hiilijalanjäljen osuutta.

Pirkkala on pinta-alallisesti Pirkanmaan pienin kunta. Vain noin puolet sen alasta on katettuna joukkoliikenteelle. Pirkkalankylä, Kirkonkylän koulun alue, Färmi, Uittamo, Pappila, Sorkkala, Sankila, Reippi, Hysinki, Sionkylä, Jyrkänpää, Toppari, Kranstolppa ja koko muu Ania aina Säijään asti ei nauti kuin koululaisille tarkoitetusta bussiliikenteestä koulujen toiminta-aikoina. Linja-autoliikenne ei palvele edellä lueteltuja asuinalueita viikonloppuisin, kesäisin eikä muina koulujen loma-aikoina. Lisäksi koululaisliikenne on tämän lukukauden (2023-2024) aikana kärsinyt heikennyksistä sekä alakoululaisten että yläkoululaisten näkökulmasta: Esimerkiksi yläkoululaisen on Färmiltä, Kirkonkylältä ja Soukonlahden kupeesta käveltävä nykyään Sorkkalaan asti lähimmälle bussipysäkillä. Matka on noin kaksi kilometriä. Aikaisemmin yläkoululle vievän bussin kyytiin pääsi Kirkonkylän koulun pysäkillä. Kanta-Pirkkalan suunnalla asuvien alakoululaisten bussien odotusajat ovat iltapäivisin vastaavasti pidentyneet aikaisempiin vuosiin verrattuna.

Muun muassa Sorkkalantie ja Anian rantatie ovat ihanteellinen osa suosittua pyöräilyreitistöä kesäisin, mutta kevyenliikenteen väylän puuttuessa nämä tieosuudet ovat liian vaarallisia erityisesti kouluikäisille lapsille ja nuorille, varsinkin ympärivuotiseen pyöräilyyn soveltuviksi. Näin ollen yksityisautoilu on työmatkaliikenne, harrastuskuljetukset ja muut virkistysmenot huomioiden ainoa mahdollinen tapa liikkua tällä hetkellä.

Edellä mainittu osa Pirkkalaa pitää sisällään monia suosittuja ja kuntalaisille ensiarvoisen merkityksellisiä kulttuuri-, ulkoilu- ja virkistyskohteita niin psyykkisen, fyysisen kuin sosiaalisenkin hyvinvoinnin näkökulmasta katsottuna, ja joita on haastava tavoittaa ilman toimivaa joukkoliikennettä. Muutamia kohteita mainitaksemme: Pirkkalan Vanha kirkko, Pirkkalan ainoa hautausmaa ja muistolehto, Pappilan ja Pihlajaniemen virkistysalueet, Sikojoki ympäristöineen ja Reipin uimaranta sekä Reipin talviuintipaikka ja talviuintikaudella lämpiävä sauna.

Ikäihmisiä, huonosti liikkumaan pääseviä ja liikuntaesteisiä ajatellen, ei myöskään palvelubussi liikennöi edellä kuvatulla alueella Pirkkalaa. Palvelubussia voivat käytännössä käyttää vain taajama-alueella asuvat. Kuntalaisten yhdenvertaisuuden nimissä, pyydämme ottamaan kuljetuspalvelun liikennöintialueen uuteen


tarkasteluun ja mahdollistamaan kuljetuspalvelun käytön tasa-arvoisesti koko kunnan alueella.

Vertailukohteena tarkasteltakoon Tampereen kaupunkia. Tampereella bussilla pääsee sujuvasti kulkemaan kaukaisimpien kaupunginosien, kuten Kämmenniemen, Velaatan, Kaanaan ja keskustan välillä viikon jokaisena päivänä ympäri vuoden.

Palvelulupauksen mukaisesti, Tampereen seudun joukkoliikenteen reitit ja aikataulut suunnitellaan matkustajien tarpeita kuunnellen. Pirkkalan Keskusta ry:n paikallisjärjestön jäsenet ja Keskustan valtuustoryhmä esittävät, että joukkoliikenne- ja palvelubussireitistö kattaisivat jatkossa yhdenvertaisesti koko Pirkkalan kunnan alueen siten, että joukkoliikennettä on mahdollisuus käyttää jatkossa viikon jokaisena päivänä ympäri vuoden, ja että palvelubussi on jatkossa kaikkien kuntalaisten saavutettavissa.

Pirkkalassa 23.10.2023

Keskustan valtuustoryhmä

MIKKO HIECALAHTI 

Antti Niemi 